

C 12 – Stávající (k rekonstrukci) hlavní polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná napojením na hlavní polní cestu C10. Tyto dvě polní cesty tvoří kostru ke zpřístupnění pozemků severní části zájmového území a dále zajišťují návaznost pro zpřístupnění do sousedního k.ú. Zálezlice. Cesta je vedena v rovině se zemním povrchem o šířce 6 m bez odvodňovacích prvků a bez doprovodné vegetace v původní délce 1 178 m. Směrové vedení přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2 %. Na cestě dochází ke křížení s TI a závlahovou soustavou, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. *Návrhová kategorie této cesty je hlavní dvoupruhová P 6,0/30 s doporučeným povrchem asfaltobeton (AC). Navrhovaná délka cesty činí 1178 m. Podélné odvodnění cesty je pomocí oboustranných příkopových tvárnic o šířce 50 cm a dále oboustranné drenáže, kde vzhledem k podloží (štěrkopísek) se počítá s bezpečným vsakem vody do půdy. Příčné odvodnění vozovky je zajištěno střechovitým sklonem vozovky ve sklonu 2,5% a dále od úseku km 0,0519 po každých 100 m až do km 1,1519 jsou navrženy příčné drenáže pro bezpečné odvedení vody při zaplavení území vodou. Prioritní cesta.* Tato cesta je řešena v DTR.

C 13 – Stávající (k rekonstrukci) cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná napojením z hlavní polní cesty C12 a pokračuje západním směrem na hranici k.ú., kde dále v k.ú. Zálezlice pokračuje jako cesta C15 (dle KoPÚ Zálezlice, 2012). Cesta je vedena v rovině se zemním povrchem o šířce 5,5 m. Cesta je bez odvodnění a bez doprovodné vegetace. Směrové vedení přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2 %. Na cestě dochází ke křížení s TI a závlahovou soustavou, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. *Návrhová kategorie této cesty je hlavní dvoupruhová P 6,0/30 s doporučeným povrchem asfaltobeton (AC). Navrhovaná délka cesty 519m. Podélné odvodnění cesty je pomocí oboustranných příkopových tvárnic o šířce 50 cm a dále oboustranné drenáže, kde vzhledem k podloží (štěrkopísek) se počítá s bezpečným vsakem vody do půdy. Příčné odvodnění vozovky je zajištěno střechovitým sklonem vozovky ve sklonu 2,5%. Podél cesty je navržena pravostranná krajinná zeleň ozn. KZ 14 v úseku km 0,026 – 0,464. Šířka navržené krajinné zeleně je 3,0 m. Prioritní cesta.* Tato cesta je řešena v DTR.

C 14 – Stávající (k rekonstrukci) hlavní polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná napojením z hlavní polní cesty C12 a pokračuje dále východním směrem k místní části Hříbek. Cesta je vedena v rovině se zemním povrchem v šířce 4,5 m. Cesta je bez odvodnění a bez doprovodné vegetace. Směrové vedení přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2 %. Na cestě dochází ke křížení s TI a závlahovou soustavou, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. *Návrhová kategorie této cesty je hlavní dvoupruhová P 6,0/30 s doporučeným povrchem asfaltobeton (AC). Navrhovaná délka cesty činí 691 m. Podélné odvodnění cesty je pomocí oboustranných příkopových tvárnic o šířce 50 cm a dále oboustranné drenáže, kde vzhledem k podloží (štěrkopísek) se počítá s bezpečným vsakem vody do půdy. Příčné odvodnění vozovky je zajištěno střechovitým sklonem vozovky ve sklonu 2,5%. Podél cesty je navržena levostranná krajinná zeleň ozn. KZ 15 v úseku km 0,020 – 0,344 a v úseku km 0,409 – 0,541. Šířka navržené krajinné zeleně je 3,0 m. Prioritní cesta.* Tato cesta je řešena v DTR.

C 15 – Stávající (k rekonstrukci) polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná napojením na polní cestu C14, dále pokračuje jižním směrem rovinatým územím, mostkem M8 překračuje tok Úporská strouha, a záhy končí. Povrch cesty je zemní v šířce 3,5 m často s výmoly. Na cestě není podélné ani příčné odvodnění. Směrové vedení přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2 %. Na cestě dochází ke křížení se závlahovou soustavou, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. Vegetační doprovod se po celé délce prakticky nevyskytuje, jen na konci se nachází zeleň tvořená vzrostlými stromy (*Quercus robur*, *Fraxinus excelsior* apod.) podél vodoteče Úporská strouha. *Návrhová kategorie této cesty je hlavní dvoupruhová P 6,0/30 s doporučeným povrchem asfaltobeton (AC). Navrhovaná délka cesty je 355 m. Na tuto cestu dále budou navazovat doplňkové polní cesty, které budou sloužit ke zpřístupnění pozemků. Tyto doplňkové cesty budou navrženy v rámci nového uspořádání pozemků. Podélné odvodnění cesty je pomocí oboustranných příkopových tvárnic o šířce 50 cm a dále oboustranné drenáže, která bude zaústěna do toku Úporská strouha. Odvodnění bude zajištěno střechovitým sklonem vozovky 2,5 %. Podél cesty je navržena pravostranná krajinná zeleň ozn. KZ 16 v úseku km 0,026 – 0,166 a v úseku km 0,176 – 0,340.*

				1313 m ²	
KZ 15	lokální	Nově navržený vegetační doprovod polní cesty C14	K výsadbě doprovodné zeleně se doporučuje podporovat stanovištně původní dřeviny (topol, dub, jilm, habr, lípa).	Délka 514 m, šířka 3,0 m, návrhová plocha 1563 m ²	
KZ 16	lokální	Nově navržený vegetační doprovod polní cesty C15	K výsadbě doprovodné zeleně se doporučuje podporovat stanovištně původní dřeviny (topol, dub, jilm, habr, lípa).	Délka 311 m, šířka 3,0 m, návrhová plocha 935 m ²	
KZ 17	lokální	Nově navržený vegetační doprovod polní cesty C16	K výsadbě doprovodné zeleně se doporučuje podporovat stanovištně původní dřeviny (topol, dub, jilm, habr, lípa).	Délka 198 m, šířka 3,0 m, návrhová plocha 597 m ²	

Významné krajinné prvky:

označení/ název	význam	geobiocenologická charakteristika /popis	cílový stav společenstva/opatření	Cílová/ navrhovaná výměra	Statut ochrany
VKP 143 „Úporská strouha“	lokální	1U1 – 1L2/ v okolí vodního toku Úporská strouha	Liniový prvek v nivě potoka s porostem lužního lesa a keřového patra. Převažující dřevinná skladba: topol, vrba, dub, jasan. Doporučená podpora přirozené dřevinné skladby (dub, topol, vrba, jilm, habr).	2,0028 ha	
VKP 160 „Bažantnice, U Kříže“	lokální	1L4 – 1S1/ leží v jižní části území rozprostírající se na lesních společenstvích	Převažující dřevinná skladba: topol, dub, jilm, bříza, lípa, jasan). Doporučená podpora přirozené dřevinné skladby (dub, jilm, habr, lípa).	17,3191 ha	